

Une extension du port d'Argelès, Plus de 13 000 citoyens ont déjà dit NON !



Le collectif CASPA réunissant 7 associations argelésiennes vous dit pourquoi il faut stopper ce projet ubuesque qui ne faisait pas parti du programme. Il est urgent de s'occuper de ce qui nous concerne tous: notre avenir et celui de notre ville.

Avec le soutien de la coordination départementale VIURE.

La municipalité d'Argelès sur Mer porte un projet de requalification du port avec extension par la création **d'un nouveau bassin de plus de 250 anneaux** d'une longueur de 15m chacun.

Une concertation publique s'est déroulée du 15 octobre 2021 au 15 janvier 2022 pilotée par le bureau d'étude Elan attributaire d'un **marché public de 59 500 euros**. Les avis ultra majoritaires des participants se sont exprimés contre l'extension du port **sans avoir été considérés**.

Oui pour une rénovation des espaces existants en améliorant la performance environnementale et réduisant les pollutions induites. La moyenne des sorties des bateaux actuels est inférieur à 2 jours. **La plaisance collaborative** est à privilégier pour augmenter le nombre d'utilisateurs sans créer de nouveaux anneaux.

Le marché de la plaisance crée **des nuisances majeures sur la nature**. Son expansion est incohérente avec les engagements de protection pris en créant le parc naturel marin du Golfe du Lion.

Cette extension se ferait sur **l'un des rares espaces littoraux restant protégé** hébergeant une biodiversité riche et fragile. Il aurait un impact négatif conséquent sur un des sites le plus remarquable de notre commune : **Le Racou**.

Ces travaux d'extension s'élèvent à **47 Millions d'euros** d'argent public. Un investissement démesuré à la rentabilité hypothétique et un budget d'entretien annuel toujours croissant.

Ce gros investissement **profitera à quelques personnes déjà privilégiées**, à des intérêts privés, peu aux argelésiens. **Quel usage alternatif d'une telle somme** ? Par exemple installer des agriculteurs en agroécologie pour fournir en produits de qualité la future cuisine centrale municipale. On crée ainsi des emplois durables valorisants en préservant l'environnement et augmentant la résilience alimentaire. Et...

Ce projet va **amplifier la problématique liée au tourisme de masse** concentrée sur la période estivale. Et va engorger un peu plus les infrastructures déjà saturées. Le projet port prévoit un doublement des places de stationnement actuelles. Privilégions les modes de transport doux et collectifs pour les touristes et préservons des places de stationnement pour les résidents.

L'étalement de la fréquentation touristique sur l'année doit être privilégié et favorisons la mutation des lits touristiques vers **des logements à l'année**. Nous favoriserons ainsi **des emplois durables et des commerces annuels**.

L'aménagement du territoire et, plus particulièrement la préservation de la façade maritime, exige de **penser aux générations futures** et non de rester dans le court terme de la recette financière immédiate. Ces infrastructures ne seront jamais globalement rentables pour la société et il vaudrait mieux, simplement, rentabiliser et améliorer l'existant pour respecter la nature et les plages qui nous environnent. Les appétits touristiques et l'argent facile ne justifient plus ces transformations d'un autre temps.

Contact : argelesenvironnement@asso-nature.fr